



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen Vegdirektoratet  
Trafikant og kjøretøyavdelingen  
Postboks 6706 Etterstad  
0609 Oslo  
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 19/6479-2

Vår ref: KM

Oslo, 28. februar 2019

### **Høring om nasjonalt kjøre- og hviletidsunntak for kjøretøy inntil 7 500 kg som bruker alternativt drivstoff mv.**

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) ser at unntaket kan bidra til reduksjon av klimagassutslipp og forbedring av luftkvaliteten. Tiltaket vil gjøre det mer attraktivt å benytte biler med alternative drivstoff til varetransport.

For å kunne gjennomføre unntaket, må det anses for å være forenlig med ivaretagelse av hensynet til arbeidsmiljøet til sjåførere, konkurransen i transportbransjen og trafikksikkerheten. Vegdirektoratets vurdering er at radiusbegrensningen vil sikre at disse hensynene ivaretas. På grunn av den begrensede rekkevidden vil de heller ikke ha noe særlig konkurransefortrinn i forhold til større kjøretøy.

NLF viser til Vegdirektoratet ser denne høringen i sammenheng med det foreslåtte unntaket fra vektbegrensningen i førerkort kl. B for kjøretøy med alternativt drivstoff. Dette gjelder kun varebiler som på grunn av utstyr til alternativt drivstoff mister en del av sin nyttelast og dermed kan få økt totalvekt med inntil 750 kg, noe som gjør at disse vil bli registrert som lastebil. Forutsetning er at kjøretøyene kan kjøres med førerkort kl. B og brukes i varetransport uten tilhenger.

NLF mener at det kun er disse kjøretøyene som skal kunne bruke det nasjonale unntaket og ikke lastebiler opp til 7,5 t. NLF har allerede tatt til orde for at all godstransport på vei mot vederlag må reguleres – også varebilsegmentet. EU arbeider nå med å regulere varebilsegmentet. Her er det tenkt å innføre løyve og andre regulerende tiltak. Kanskje blir fartsskriver et av tiltakene her. Vi mener i denne sammenheng at vi ikke skal fritta en hel gruppe lastebiler opp til 7,5 t med alternativt drivstoff.

NLF deler Vegdirektoratets vurderinger og støtter forslaget, men kun for biler med alternativt drivstoff opp til 4 250 kg.

Høringsbrevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**

Geir A. Mo  
Adm. direktør

Kjetil Meaas  
Bedriftsrådgiver